



ANSA/TC16
AS 701:2017/IMAS



د افغانستان اسلامي جمهوریت
د ستندرد ملي اداره " انسا "

ستندرد ملي
عمليات ماین پاکي به کمک ماشین آلات

سال ۱۳۹۶

حق طبع ونشر محفوظ است

ستندرد ملی عملیات ماین پاکی به کمک ماشین آلات ماین پاکی براساس ستندرد بین المللی ماین پاکی اقتباس و تدوین گردیده است.

The National standard of Mechanical Assisted Clearance Operations Mine Action has been adopted from the standard of IMAS.

فهرست

صفحه

الف	پیشگفتار
ب	مقدمه
ج	کمیتة تخنیکي ملی
د	منظور شده
ه	اختصارات
۱	معرفی، هدف، مقصد عملیات ماین پاکی واحد میخانیکي
۲	تعقیب و پیگیری، محدودیت ها، محافظت وسایط و آزمایش و ارزیابی سیستم میخانیکي
۳	تدابیر عمومی ایمنی، ساحات تفتیش مهمات و مواد انفلاقیه
۴	تمرین نعات وسایط، تمرین نجات مصدومین، پرسونل و پناهگاه های امن
۵	کمک های ماین پاکی واحد میخانیکي با تیم مهمات و مواد انفلاقیه
۶	وسایط ماین پاکی میخانیکي در افغانستان، تحلیل عمق خاک، آماده ساختن زمین توسط ضربه زدن یا چرخش دنداندار، خلاصه محدودیت ها برای ضربه زدن یا چرخش دنداندار و آماده ساختن زمین توسط لودر زرهی
۷	پروسس نمودن زمین، سرکهای حمل و نقل، ساحات تفتیش/ انبار، آماده ساختن زمین، پروسس نمودن زمین و خلاصه محدودیت ها برای ماشین های حفاری
۸	بلدوزر زرهی، آماده ساختن زمین، حفاری جهت کمک با عملیات پروسس زمین و خلاصه محدودیت ها برای بلدوزر های زرهی
۹	رولر ها، آماده ساختن زمین، تأیید نمودن و خلاصه محدودیت ها برای رولر
۱۰	ماشین های حمل و نقل زرهی، ماشین های زرهی (بیل گیرنده از ساحات عمیق) و پروسس نمودن زمین
۱۱	خلاصه محدودیت ها برای ماشین های زرهی (بیل گیرنده از ساحات عمیق)، عملیة غربال کردن توسط واحد میخانیکي ماین پاکی، عواملی که در جریان عملیات غربال کردن باید در نظر گرفت و اقدامات لازم در صورت وقوع انفجار در جریان عملیات غربالی
۱۲	پاکسازی مواد غربال شده توسط دست، پاکسازی مواد غربال شده توسط سگ های ماین پال و ماشین های خرد کننده واحد میخانیکي ماین پاکی
۱۳	ارتباطات و طرح بندی ساحه که در آن عملیات ماین پاکی به کمک واحد ماین پاکی میکانیزه صورت میگیرد
۱۴	ضمیمه الف
۱۷	ماخذ

پیشگفتار

اداره ملی استاندارد (انسا) یگانه مرجع با صلاحیت تدوین استانداردهای ملی در افغانستان میباشد. استانداردهای ملی در مطابقت با استانداردهای منطوقی بین‌المللی و با در نظر داشت شرایط عینی اقتصادی و تجارتي در کشور انکشاف می‌یابند. تدوین استانداردهای ملی بر مبنای حکم ماده نهم قانون استاندارد و طرز العمل فعالیت کمیته‌های تخنیکي صورت می‌گیرد.

کمیته‌های تخنیکي تدوین استاندارد متشکل از ادارات ذیربط دولتي، سکتور خصوصي، مراجع علمي و اکادمیک میباشند. تدوین یک استاندارد ملی بر اساس درخواست یکی از جوانب ذیربط و یا اولویت بندی کمیته در دستور کار کمیته تخنیکي شامل می‌گردد. مسوده استاندارد های ملی توسط گروه های کاری موظف در مطابقت با یکی از استانداردهای بین‌المللی در همین زمینه که در کمیته تخنیکي بر آن توافق شده باشد ترتیب شده و متعاقباً مسوده ابتدایی در کمیته تخنیکي مورد بحث قرار گرفته نهایی میشود. هرگاه تعدیلات و تحریفات عمده در استاندارد بین‌المللی رونما نگردیده باشد جهت کسب منظوری از طریق دارالانشای استاندارد به شورای عالی استاندارد تقدیم می‌گردد. هرگاه در استاندارد بین‌المللی تعدیلات و تحریفات عمده وجود داشته باشد برای مدت شصت یوم جهت نظر خواهی به نشر میرسد. استاندارد ملی بعد از منظوری شورای عالی استاندارد طبع و نشر گردیده و هکذا شامل مجموعه استاندارد های ملی افغانستان میشود.

استاندارد ملی عملیات ماین پاکي به کمک ماشین آلات در کمیته تخنیکي ملی تدوین استاندارد های ماین پاکي (ANSA/TC16) تدوین گردیده است.

متن یک استاندارد ملی در کل یا قسمتاً میتواند در مقررات تخنیکي مربوطه شامل گردد. اما باید اطمینان حاصل شود که آخرین چاپ استاندارد ملی بکار گرفته شده است. هر استاندارد ملی نخست یک سال بعد از منظوری آن و متعاقباً در هر سه سال مورد تجدید نظر قرار گرفته مجدداً طبع و نشر می‌گردد.

حق چاپ و نشر استاندارد های ملی برای اداره ملی استاندارد محفوظ بوده و تنها نسخه اصلی استاندارد که از اداره ملی استاندارد خریداری شده باشد مدار اعتبار بوده و بر آن استناد شده میتواند.

اداره ملی استاندارد در قبال استفاده از نسخه های منسوخ یا تعدیل شده استاندارد ملی افغانستان از جانب نهاد های دولتي و غیر دولتي هیچگونه مسولیت ندارد.

مقدمه

ماین ها در افغانستان از آغاز جنگ های سال ۱۳۵۷ بدینسو به پیمانہ ای وسیع مورد استفاده قرار گرفته اند. نیرو های روسی و نیروهای افغانی که از حمایت نیرو های روسی برخوردار بودند عمدتاً ماین های ضد پرسونل را فرش نموده در حالیکه مجاهدین بمنظور مختل ساختن جریان سیر و حرکت تانک ها و وسایط نقلیه قوای روسی و دولت آنزمان از ماین های ضد تانک کار میگرفتند. استفاده از ماین های ضد پرسونل و ضد تانک در جریان جنگ های داخلی بعداً نیز به شدت ادامه یافت که بالاخر از حادثه یازدهم سپتامبر، عملیات نظامی قوای ایتلاف بین المللی نیز باعث تراکم هر چه بیشتر مهمات باقیمانده از جنگ در کشور گردید. آلودگی وسیع کشور به ماین ها و مهمات باقیمانده از جنگ، تاثیرات ناگوار قابل ملاحظه اجتماعی و اقتصادی را بهمراه داشت. موجودیت ماین ها باعث کاهش زراعت، افزایش هزینه ترانسپورت و ایجاد موانع فراراه بازگشت عودت کنندگان و استقرار مجدد آنها گردید. برعلاوه تاسیسات عامه از قبیل مکاتب، مراکز صحتی، فابریکات، و هزار ها هکتار زمین زراعتی به سبب موجودیت ماین ها از استفاده باز ماندند. ماین های وسط و کنار جاده که توسط نیرو های درگیر به هدف جلوگیری از پیشروی جناح مقابل کارگذاری شده بودند منجر به ایجاد محدودیت های جدی در ترانسپورت گردیده انتقال اموال و همچنان تاثیرات سو بالای انسانها گردیده و باعث کشته شدن و زخمی شدن تعداد قابل ملاحظه انسانها نیز گردید.

باوصف پیشرفت های چشمگیری در عرصه ماین پاکی، در حال حاضر افغانستان هنوز هم یکی از کشور های دارای بلند ترین سطح آلودگی با ماین و مواد منفجر ناشده میباشد. بیش از یک میلیون افغان در فاصله ۵۰۰ متری ساحات ملوث با ماین زندگی میکنند. هشتاد فیصد ساحات باقیمانده ملوث با ماین و مهمات باقیمانده از جنگ زمین های زراعتی را از دسترس خارج ساخته اند که یک مانع عمده در کشوری که حدود ۸۰ فیصد مردم در سکتور زراعت مصروف میباشند، پنداشته میشود. یک قسمت عمده ساحات ملوث با ماین در فاصله ۲۰۰ متری زیربناهای مهم مانند سیستم های آبیاری، سرک ها، مراکز صحتی، کمپ های بیجا شدگان داخلی، میدان های هوایی، لاین های برق و پل ها موقعیت دارند.

بمنظور ارایه خدمات ماین پاکی با کیفیت عالی و دادن اطمینان به استفاده کنندگان، تمویل کنندگان، سکتورهای انکشافی و دولت افغانستان ریاست انسجام و همآهنگی تظہیر ماین ستندردهای ماین پاکی را برای پروگرام ماین پاکی افغانستان آغاز نمود. ریاست انسجام و همآهنگی تظہیر ماین به نمایندگی دولت افغانستان، به کمک مرکز بین المللی ژنیوا برای ماین پاکی بشردوستانه (GICHD) و همچنان سهم گیری فعال موسسات ملی و بین المللی ماین پاکی که در افغانستان فعالیت دارند مسولیت ساختن ستندرد های ماین پاکی افغانستان را به عهده گرفت.

با امضای تفاهم نامه میان ریاست انسجام و همآهنگی تظہیر ماین و اداره ملی ستندرد (انس) در سال ۱۳۹۰ تصمیم اتخاذ گردید تا با ایجاد کمیته تخنیکی ملی تدوین ستندرد های ماین پاکی (ANSA/TC16) ستندرد های مربوطه از طریق کمیته متذکره طی مراحل و منحیث ستندرد های ملی افغانستان مورد استفاده قرار گیرد.

مسوده ستندرد ملی ماین پاکی به کمک ماشین آلات یک وسیله مهم برای عملیات پاکسازی ماین ها و مهمات باقیمانده از جنگ ماین پاکی توسط ریاست انسجام و همآهنگی تظہیر ماین ترتیب و در اولویت کاری کمیته تخنیکی ملی تدوین ستندرد های ماین پاکی قرار گرفته و از طریق کمیته تخنیکی ملی ستندرد های ماین پاکی نهایی گردید.

ستندرد ملی ماین پاکی به کمک ماشین آلات یک وسیله مهم برای عملیات پاکسازی ماین ها و مهمات باقیمانده از جنگ در افغانستان بوده و باید بخشی از یک رویکرد منسجم توأم با ساختار تشکیلاتی مربوطه، حمایت لوژستیکی و اداری باشد تا باشد باعث تامین بقا پذیری گردیده و قابلیت کار مشترک با تیم های ماین پاکی و سگ های ماین یاب را فراهم سازد. به منظور استفاده موثر تر از منابع موجود برای پاک سازی ساحات از وجود ماین ها و مواد منفجر ناشده و عرضه خدمات آگاهی از این خطرات و همچنان حمایت از اشخاص دارای معلولیت، ضرورت مبرم به داشتن سیستم مدیریت ماین پاکی به کمک ماشین آلات میباشد که باید همه موسسات زیربط آنرا در نظر گرفته و مطابق به مقتضیات این ستندرد امورات مدیرت ماین پاکی به کمک ماشین آلات شان را ترتیب و تنظیم نمایند.

کمیته تخنیک ملی

اداره مربوطه	درجہ تحصیل	اسم
		رئیس
موسسه ماین پاکی MCPA	لیسانس انجینیری ساختمانی	میر محمد
		سگرت
ریاست انسجام و ہم آہنگی تطہیر ماین	ما فوق بکلوریا	عنایت الہ شفق
		اعضا
وزارت دفاع ملی	ماسٹر علوم تخنیک	برید جنرال محمد شفیع بہیر
وزارت صحت عامہ	ماسٹر طب	عبدالرازق ابراہیمی
موسسه ماین پاکی G4S	ماسٹر ادبیات	میرمحمد شاکر سادات
وزارت امور داخلہ	لیسانس اکادمی پولیس	سمونوال محمد محسن خالقیار
ریاست عمومی ادارہ ملی حفاظت محیط زیست	لیسانس تاریخ	پیر محمد پارسا
قوماندانی اکادمی نظامی	لیسانس انجینیری	دگرمن عبدالرحمن
قوماندانی اکادمی پولیس	لیسانس انجینیری	پوہنیار سمونمل روح اللہ حفیظی
موسسه ماین پاکی ATC	لیسانس نظامی	میرزا محمد احمدی
موسسه ماین پاکی DAFA	لیسانس اقتصاد	محمد آصف رحیمی
موسسه ماین پاکی DDG	لیسانس انجینیری نظامی	محمد طاہر مطیع
موسسه ماین پاکی HI	دیپلوم انجینیری میخانیک	اولیا مایار
موسسه ماین پاکی HT	لیسانس حربی پوہنتون	سید قاسم مروت
موسسه ماین پاکی MDC	لیسانس اقتصاد	شاہ ولی ایوبی
ریاست عمومی امنیت ملی	محصل حقوق	احمد فواد شریفی
ریاست عمومی ادارہ ملی مبارزہ با حوادث	بکلوریا	گل آقا مرزایی
موسسه ماین پاکی سترلنگ	بکلوریا	محمد ظاہر پارسا

تحت نظر:

پوہنیار دکتور مجیب الرحمن خطیر معاون تخنیک ادارہ ملی سٹندرد (انس)

منظور شده توسط: شورای عالی ستندرد

ریس جلسه

جلالت‌آب استاد محمد سرور دانش

معاون دوم ریاست جمهوری

معاون

داکتر نقیب الله فایق

رییس عمومی اداره ملی ستندرد (انسا)

اعضا

نجیب الله وردک

معین عواید و گمرکات وزارت مالیه

محمد اسمعیل رحیمی

معین مسلکی وزارت تجارت و صنایع

عبدلوهاب بالاکرزی

معین علمی وزارت تحصیلات عالی

داکتر سید ولی سلطان

معین پالیسی وزارت ترانسپورت

احمد جان نعیم

معین پالیسی و پلانگذاری وزارت صحت عامه

عبدالقدیر جواد

معین مالی و اداری وزارت زراعت، مالداري و آبیاری

دپلوم انجینر احمد ولی شیر زی

معین تخنیکي وزارت فواید عامه

دپلوم انجینر امرالدین سالک

معین امور ساختمانی وزارت امور شهر سازی

سید احمد شاه سادات

معین تکنالوژی معلوماتی وزارت مخابرات و تکنالوژی معلوماتی

سر محقق رحمت گل احمدی

معاون اکادمی علوم افغانستان

شهزاده مصطفی ظاهر

رییس عموم اداره ملی حفاظت محیط زیست

عبدالله حبیب زی

شاروال کابل

احمد توفیق داوری

معاون مالی و اداری هیأت عامل اتاق های تجارت و صنایع

انجینر سید محرم سادات

رییس تخنیکي شاروالی ها ارگان های محل

سکرترا:

دپلوم انجینر وسیم قریشی رییس ارزیابی مطابقت و سرپرست معاونیت تخنیکي اداره ملی ستندرد (انسا)

ختصارات

ANSA	Afghan National Standards Authority
AS	Afghan Standard
TC	Technical Committee
IMAS	International Mine Action Standard

اداره ملی ستندرد افغانستان
افغان ستندرد
کمیته تخنیکي
ستندرد بین المللی ماین پاکي

ستندرد ملی

عملیات ماین پاکی به کمک ماشین آلات

۱. معرفی

ماین پاکی به کمک ماشین آلات یک وسیله ای مهم برای عملیات پاکسازی ماین ها و مهمات باقیمانده از جنگ در افغانستان بوده و باید بخشی از یک رویکرد منسجم توأم با ساختار تشکیلاتی مربوطه، حمایت لوژستیک و اداری باشد تا باعث تامین بقا پذیری گردیده و قابلیت کار مشترک با تیم های ماین پاکی و سگ های ماین پال را فراهم سازد.

۲. هدف

این فصل حد اقل معیار ها برای پیشبرد عملیات ماین پاکی به کمک ماشین آلات در افغانستان را بیان مینماید.

۳. عملیات ماین پاکی واحد میخانیکی

عملیات واحد ماین پاکی واحد میخانیکی در افغانستان به سه کتگوری تقسیم میگردند:

الف. آماده ساختن زمین

ب. پروسس نمودن زمین

ج. عملیات تایدی

الف. آماده ساختن زمین

آماده ساختن زمین عبارت از کم ساختن یا برطرف نمودن کامل موانعی است که باعث اختلال عملیات ماین پاکی میگردند. هدف از آماده ساختن زمین عبارت از افزایش کارایی یک وسیله پاکسازی میباشد. عموماً کار های ذیل شامل عملیات آماده سازی زمین میگردند:

الف. برطرف ساختن موانع طبیعی یا ساخته دست انسان

ب. دور ساختن سیم های ارتباط دهنده

ت. دور ساختن گیاه ها

د. دور نمودن آهن پاره ها

ه. نرم ساختن زمین

و. عملیات حمایوی تخریب مهمات و مواد انفلاقیه

ز. عملیات کاهش تهدیدات

عملیات آماده سازی زمین را میتوان به شیوه های داخل شونده و غیر داخل شونده اجرا نمود. در عملیات آماده سازی زمین، زمین از وجود مواد خطرناک پاکسازی نمیگردد. عمده ترین فعالیت هایی که بمنظور آماده ساختن زمین اجرا میگردند قرار ذیل بوده ولی به آن محدود نمیگردند:

الف. ضربه زدن Flailing

ب. چرخش دندانه دار Rotary tilling

ج. خرخره نمودن Raking (scratching/pecking)

د. قلبه کردن Ripping (includes scarifying)

ه. رول کردن Rolling

و. برداشتن/ دور کردن موانع وغیره

پیشرفت های عملیات آماده ساختن زمین در فورمه م ۲ گزارش داده میشوند.

ب. پروسس نمودن زمین

پروسس نمودن زمین عبارت از دور نمودن خاک و استفاده از یک روش منظور شده جهت جدا نمودن خاک از ماین ها و مهمات میباشد. عموماً کار های ذیل شامل عملیات پروسس زمین میگردند:

الف. غربال نمودن (Sifting)

ب. خرد کردن (Crushing)

ج. حفر کردن (Excavation)

عملیات پروسس زمین را میتوان به شیوه های نفوذی و غیر نفوذی اجرا نمود. عملیات پروسس زمین بمنظور پاک ساختن زمین از وجود مواد خطرناک صورت می گیرد. عمده ترین فعالیت هایی که بمنظور پروسس زمین اجرا میشوند قرار ذیل بوده ولی به آن محدود نمیگردند:

الف. کندن کاری، تصفیه و پروسس نمودن خاک به واسطه ماشین های اسکواتور، باکو، لودر و بیل میده کننده اجرا میشود.

ب. عملیات Gill/ALLU bucket بیل جالی دار

ج. عملیات Skeleton bucket بیل جالی دار نصب اسکواتور

د. استفاده از Star basket جالی ستاره مانند

ه. جالی نصب شدخ بالای بیل لودر Front basket

و. جالی داخلی دوطبقه یی Internal grill basket

ز. عملیه چرخ های دورانی Rotary Mine Comb

(RMC) operations

ح. غربال متحرک Sifting trailer

ط. دستگاہ تصفیه کننده کروی Orbit screen

یادداشت ۱: بیل های نوع جالی دار، جالی دار تصفیه کننده و جالی های متحرک برای غربال کردن خاک ملوث ساخته شده

از ماشین آلات ماین پاکی واحد میخانیکی مانند لودر، اسکواتور، غربال دوگانه و فرنر ایند لودر برای پاکسازی ابتدایی توده های آشغال و کثافات استفاده شده میتواند، البته در صورتی که غربال دارای جالی مخصوص که برای جدا ساختن کوچکترین اشیای خطرناک دیزاین شده است باشد و در غیر آن برای نیل به این مامول از طرزالعمل های اضافی استفاده میگردد. برای کمک به این پروسه میتوان از تیم های ماین پاکی و سگ های ماین یاب استفاده نمود.

زمانیکه در عملیات تیم های ماین پاکی میکانیزه به حفر کاری جهت دریافت مهمات منفجر نشده عمیق ضرورت باشد، حفر کاری نباید از هیچ سمتی به فاصله نزدیکتر از یک متر به شی تشخیص شده صورت گیرد. دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین میتواند نظر به چگونگی ساحه و به اساس نوع تکنالوژی تشخیص دقیق موقعیت ماین و با در نظر داشت نوعیت وسایل حفر کننده اجازه تغییر در قاعده فاصله یک متری فوق را بدهد.

۶. محافظت وسایط

حد اقل مشخصات لایه های حفاظتی وسایطی که راننده آنها را از کابین آن در ساحات خطرناک به حرکت در می آورد کمتر از ۸ ملی متر پلیت زرهی، (یا ۱۶ ملی متر پلیت فلز ساده) و ۵۳ ملی متر شیشه های ضد گلوله نمی باشد. استفاده از مواد دارای ضخامت کمتر از ضخامت های مواد فوق الذکر در صورتی مجاز میباشد که توسط استفاده کننده آن ثابت ساخته شود که استفاده از آنها از نظر دیزاین، نوعیت مواد و روش ساختمانی شان معیار های حفاظتی را به حد مواد فوق الذکر برآورده ساخته و یا نسبت به آنها بهتر میباشد.

۷. آزمایش و ارزیابی سیستم میخانیکی

هدف آزمایش و ارزیابی سیستم میخانیکی چک و بررسی تمام ماشین آلات از نظر مناسب بودن برای وظیفه ای مربوطه آن میباشد. موافقتنامه ورکشاپ CEN که بنام (CWA) 15044:2004 یاد میشود روش معیاری آزمایش و ارزیابی ماشین آلات ماین پاکی را معرفی نموده است. این موافقتنامه بصورت قسمی یا کامل بالای تمام ماشین آلات ماین پاکی قبل از آنکه ماشین آلات مذکور در چوکات پروگرام امور ماین پاکی افغانستان بکار گرفته شوند، تطبیق میگردد. هرچند پارامتر های هر سیستم از هم تفاوت دارند اما بصورت کل هر سیستم باید خصوصیات ذیل را داشته باشد:

اند. بیل های نوع میده کننده عبارت از سنگ شکن های تغییر یافته ای تجاری هستند که برای لودر پیشرو ساخته شده اند. پیشرفت های عملیات پروسس نمودن زمین در فورمه م ۳ گزارش داده میشوند.

ج. عملیات تائیدی

عملیات تائیدی عبارت از تصدیق نمودن این است که زمین حاوی ماین ها یا مهمات منفجره نمیشد. عملیات تائیدی میتواند در جریان عملیات کاهش خطرات در ساحه ویا همزمان با عملیات پاکسازی اجرا گردد. تیم های ماین پاکی میکانیزه میتوانند فعالیت های ذیل را برای کمک با عملیات تائیدی اجرا نمایند:

الف. رول کردن Rolling

ب. ضربه زدن Flailing

ج. چرخش دندانه دار Rotary Tilling

عملیات تائیدی با استفاده از ماشین های دارای قابلیت نفوذی اجرا میگرددند. عملیات تائیدی در ساحاتی که منحصت ساحات خطرناک تشخیص گردیده باشند اجرا نمی گردند مگر آنکه عملیات مذکور پس از آنکه زمین مذکور پاکسازی گردیده باشد صورت گیرد، که در آنصورت عملیات متذکره منحصت بخشی از فعالیت های کسب اطمینان از کیفیت انجام می یابد. زمین تاید شده دوباره به حیث زمین پاکسازی شده در اختیار مردم محل قرار داده نمی شود بلکه به نام زمینی که دارای خطر کم یا قابل تحمل میباشد رها ساخته شده ویا حذف میگردد. تائید زمین در فورمه م ۲ گزارش داده میشود.

۴. تعقیب و پیگیری

ضرورت برای پیگیری زمینی که توسط ماشین آلات بالای آن کار صورت گرفته باشد قرار ذیل است:

الف. آماده ساختن زمین - آیا ضرورت برای تعقیب و پیگیری موجود است؟ بلی

ب. پروسس نمودن زمین - آیا ضرورت برای تعقیب و پیگیری موجود است؟ بلی

ج. تاید - آیا ضرورت برای تعقیب و پیگیری موجود است؟ نخیر
یادداشت: در صورتی که خاک حاوی ماین های ضد وسایط توسط سیستم چرخ های دورانی و بیل جالی دار پروسس شده باشد ضرورت به تعقیب و پیگیری ندارد.

۵. محدودیت ها

در وسایلی که برای عملیات تائیدی بکار میروند نباید از ماشین میخانیکی ضربه یی استفاده گردد مگر اینکه دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین اجازه داده باشد.

همین حالت تا نقطه پایان به پیش بروند و بعد از گذشتن از نقطه پایان برداشته شوند.

و. در جریان عملیات ضربه زدن و چرخش دنداندار تمام انفجارات و مهمات پرتاب شده نمایان باید یادداشت گردند.

ز. تمام علامت ها و نشانه های ساحه ماین که در جریان اجرای عملیات ماین پاکی واحد میخانیکی تخریب یا متضرر میگردند باید پس از پایان عملیات مذکور دوباره جایجا گردند. این کار باید قبل از ورود تیم های ماین پاکی/ سگ های ماین پال و تیم های تخریب مهمات و مواد انفلاقیه به ساحه انجام شود تا آنها سرحدات ساحاتی را که قبلاً بالایشان کار صورت گرفته است بشناسند. این کار، تیم های ماین پاکی تعقیبی را نیز در تعیین ساحات تداخلی ماین پاکی کمک خواهد نمود.

ح. ساحاتی که تیم های ماین پاکی میکانیزه در آن کار نموده باشند باید همیشه نشانی گردند تا الی پاکسازی کامل ساحه از ورود سایر پرسونل به ساحه مذکور جلوگیری بعمل آید.

۹. ساحات تفتیش مهمات و مواد انفلاقیه

لازم است قبل از آغاز عملیات ماین پاکی واحد میخانیکی، ساحه تفتیش مهمات انفجاری مشخص شود و موارد ذیل همیشه رعایت گردند:

الف. این ساحه باید عاری از ماین ها و مهمات انفلاقیه باشد، بصورت واضح نشانه گذاری شده باشد و از نقطه ای کنترولی حد اقل ۱۰۰ متر فاصله داشته باشد.

ب. آمر تیم ماین پاکی میخانیکی باید اطمینان حاصل نماید که وسایط در ختم تمام عملیات های ماین پاکی میخانیکی چک گردیده و از هر نوع مواد انفجاری پاک گردند. برای انجام این کار واسطه مذکور باید در ساحه تفتیش پارک گردیده و توسط یک کارمند ماین پاکی واجد شرایط یا تخنیکر تخریب مهمات و مواد انفلاقیه که با تمام لباس و وسایل حفاظتی مجهز باشد، تفتیش گردد.

ج. صرف بعد از آنکه تفتیش واسطه تکمیل گردیده و واسطه "پاک" اعلان شود، میتوان آنرا نزدیک نقطه کنترولی آورد.

الف. برای کاربر مربوطه مصون بوده و نیز در مقابل تهدید های مشخص ماین ها و وضعیت های مختلف اراضی تطابق پذیر باشد.

ب. دارای یک ساختار تشکیلاتی داخلی باشد تا حسب ضرورت با سایر امکانات ماین پاکی بصورت کامل مدغم شده بتواند.

ج. به شیوه ی طرح و ساخته شده باشد که بگونه ای مصون، اقتصادی و مفید باعث تسریع عملیات ماین پاکی گردد.

د. اعتبارنامه اجرای عملیات ماین پاکی در افغانستان را از ریاست انسجام وهمآهنگی تطهیر ماین اخذ نموده باشد. در زمان ساختن و استفاده وسایل میکانیزه عوامل ذیل باید در نظر گرفته شوند:

الف. نوع مشخص تهدید ماین / مهمات باقیمانده از جنگ.

ب. ساده گی دیزاین و کارایی وسیله.

ج. قابلیت ترمیم و دوام وسیله در محل کار.

د. قابلیت بکار افتادن بصورت خودکار یا توسط شخص دیگر در ساحه ماین پاکی.

ه. قابلیت تطابق وسایل میکانیزه در اراضی مختلف.

و. قابلیت ماین پاکی در عمق مورد نیاز از ۲۰ سانتی متر الی ۳۰ سانتی متر.

۸. تدابیر عمومی ایمنی

تدابیر ایمنی ذیل باید جداً و در همه اوقات رعایت گردند:

الف. فاصله های ایمنی قسمیکه در ضمیمه الف در این فصل تذکر یافته اند باید رعایت گردند، مگر اینکه دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهمآهنگی تطهیر ماین اجازه کتبی مبنی بر تغییر فواصل مذکور را صادر نموده باشد.

ب. تمام ماین ها و اجزای ماین ها که دارای فیوز باشند و در جریان عملیات ضربه زدن، چرخش دنداندار و رولرکشف میگردند، باید جایجا تخریب شوند.

ج. همیشه باید قبل از فرستان وسایل ماین پاکی میکانیزه به ساحه، راجع به موجودیت ماین ها و مهمات باقیمانده از جنگ در ساحه تحقیقات مفصل انجام شود.

د. کوچه ها یا لین های پاکسازی شده باید تا حد امکان راست باشند و باهم یک نقطه ای تداخلی داشته باشند.

ه. ماشین های فلایل و روتری تیلر ها باید قبل از عبور از نقطه آغاز در عمق مطلوب قرار داشته باشند و به

۱.۱. تمرین نجات مصدومین

در صورت مصدوم شدن پرسونل (بغیر از راننده ماشین) ماشین کار خود را متوقف ساخته و به پارکینگ تعیین شده برگردانده میشود. تمرین های نجات مصدومین باید مطابق به طرز العمل های معیاری نجات مصدومین حادثه ماین پاکی اجرا شوند.

۱.۲. پرسونل

بمنظور استفاده موثر از وسایل میخانیکی در جریان عملیات ماین پاکی، پرسونل ماین پاکی میخانیکی باید واجد شرایط بوده و راجع به ماین پاکی توسط ماشین و طرز استفاده از آن معلومات کافی داشته باشند.

تمام عملیات تیم های ماین پاکی میخانیکی در ساحه باید تحت کنترل آمر تیم ماین پاکی/ تیم تخریب مهمات و مواد انفلاقیه قرار داشته باشد، هرچند صلاحیت تخنیکی استفاده از ماشین بدست آمر تیم ماین پاکی میکانیزه میباشد.

علاوه بر مقتضیات عادی ساحه، در صورت غیابت آمر تیم ماین پاکی/ تخریب مهمات و مواد انفلاقیه که کنترل ساحه را به عهده دارد نیز واحد ماین پاکی میخانیکی باید از شروع نمودن به کار خودداری نمایند. هر نوع اجازه مبنی بر تغییر در این سطح نظارت باید از طرف ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین صادر گردد و باید بصورت کتبی از موسسه ای ماین پاکی تقاضا گردد. در صورتی که قرار باشد واحد ماین پاکی میکانیزه بصورت مستقل کار نماید، واحد مذکور میتواند کار خود را تحت کنترل آمر تیم ماین پاکی میکانیزه شروع نماید.

آمر تیم ماین پاکی میکانیزه باید از تمام ماشین آلات ماین پاکی شناخت کامل داشته و شایستگی آنها داشته باشد تا راجع به فعالیت های ماین پاکی واحد میخانیکی مطابق به مقتضیات فارمت گزارشدهی ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین گزارشدهی نماید.

یک ماشین باید توسط یک اداره کننده لایق و کوشا بصورت دستی یا از راه دور اداره گردد. یک میخانیک ماین پاکی واحد میخانیکی باید مجهز و قادر به سرویس و ترمیم عوارض ابتدایی ماشین در ساحه باشد.

۱.۳. پناهگاه های امن

ضمیمه "الف" این فصل حاوی حد اقل فاصله های ایمنی قابل قبول برای عملیات ماین پاکی میخانیکی در افغانستان میباشد. در بعضی از عملیات های واحد ماین پاکی میکانیزه، قرار دادن یک ناظر در یک موقعیت نزدیک به عملیات چه از نظر مفیدیت و چه

د. موسسه ای ماین پاکی باید در صورت کشف نمودن اشیایی مانند ماین یا قسمتی از ماین یا مهمات باقیمانده از جنگ در در داخل واسطه فوراً آمر تیم ماین پاکی میخانیکی را مطلع سازد. همچو اشیا باید صرف توسط یک تخنیکر واجد شرایط تخریب مهمات و مواد انفلاقیه برطرف گردند.

ح. تمام وسایل و وسایط میخانیکی ماین پاکی باید قبل از انتقال از یک ساحه به ساحه دیگر از وجود اشیای باطله و خاک پاکسازی گردیده و از نظر موجودیت ماین ها یا مهمات نیز بازرسی گردند.

۱.۴. تمرین نجات وسایط

تمرین های نجات هر یک از وسایط ماین پاکی میخانیکی باید ماهانه یکبار اجرا شوند. تمرین باید در شرایطی اجرا شود که گویا واسطه مورد نظر در یک ساحه ملوث از کار افتاده است، قطع نظر از اینکه ماشین از نوع نفوذی است یا خیر. این تمرین ها باید در کتاب ثبت کار های روزمره تیم مربوطه و همچنان در کتاب راجستر واسطه درج گردند.

حتمی نیست که تمرین های مذکور در جریان عملیات حقیقی اجرا شوند بلکه میتوان آنها را در روز های استراحت، روز های آموزش ویا هم در جریان آماده ساختن ساحه اجرا نمود. اجرا نمودن تمرین های نجات وسایط در همه ساحات جدید ملوث با ماین ها ضروری نیست مگر اینکه ساحه یا وسایل میخانیکی چالش هایی داشته باشند که مستلزم شیوه های متفاوت عملیات نجات باشند.

برای پاک نمودن راه برای رسیدن به واسطه یی که خساره مند گردیده یا از کار افتاده است میتوان از تیم های ماین پاکی یا سگ های ماین یاب استفاده نمود ویا هم یک تیم ماین پاکی میکانیزه که تدابیر حفاظتی لازم را داشته باشند جهت وصل نمودن تسمه های نجات به واسطه نزدیک گردد. تمام پرسونلی که در کار نجات واسطه دخیل هستند باید از نقطه ای عملیاتی فاصله ای کافی داشته باشند ویا هم زمانیکه ماشین به داخل ساحه ملوث میرود در داخل کابین قرار داشته باشند.

در صورتی که ماشینی که خساره مند گردیده است در یک ساحه ملوث گیر مانده باشد و لازم باشد که ماشین نجات در اطراف ماشین خساره مند مانور ها و حفاری را انجام دهد، تمام ساحه یی که از حرکات و حفاریات مذکور متاثر میگردد باید ساحه ملوث تلقی گردیده از نظر موجودیت ماین ها و مهمات دوباره بازرسی گردد. تحت هیچگونه شرایطی پرسونل نباید به داخل ساحه ملوث پیاده شوند.

ه. در مواردی که عمق حفاری از 1.5 متر بیشتر باشد، باید تدابیر لازم اتخاذ گردند تا درحالیکه پرسونل در ساحه حفار شده مصروف کار میباشند اطمینان حاصل گردد که سطح حفاری در تحت هر نوع شرایط کاری و جوی ثابت باقی بماند.

کار بالای بلندآژ فروریخته:

ا) کمک واحد ماین پاکی میکانیزه با تیم های تخریب مهمات انفجاری باید شامل دور ساختن موانع و خاک که مانع کشف مهمات باقیمانده از جنگ توسط تیم تخریب مهمات و مواد انفلاقیه میگردد، باشد. مهماتی که به نظر تیم تخریب مهمات و مواد انفلاقیه توسط بیبل بصورت مصئون قابل انتقال باشند، توسط وسایل میکانیزه به ساحه ذخیره مرکزی انتقال داده شده میتوانند.

ب) تمام فعالیت های واحد ماین پاکی میخانیک که برای کمک با عملیات تخریب مهمات و مواد انفلاقیه انجام میشوند باید تحت کنترل آمر تیم تخریب مهمات و مواد انفلاقیه قرار داشته باشند. تیم تخریب مهمات و مواد انفلاقیه که از این حمایت ها برخوردار میگردد مکلف است تا تمام نشانی ها را در جای شان قرار دهند. کوچه یا لینی که ساحه مصون را با نقطه حفارکاری وصل مینماید باید از وجود ماین ها و مهمات باقیمانده از جنگ پاک باشد.

ج) در صورت استفاده، ساحه تفتیش باید متشکل از دو مکان جداگانه برای تفتیش باشد؛ یک مکان برای خاک تصفیه نشده و مکان دومی برای آوار ساختمان ها و موانعی که خطرناک شمرده نمیشوند. ساحات تفتیش باید در زمین عاری از ماین ها موقعیت داشته باشند.

د) سرحدات ساحات تفتیش باید نشانی شده باشند و نیز باید در داخل دارای نشانی های واضح باشند تا نشان دهند که کدام خاک هنوز تصفیه نشده است. بمنظور تفتیش، خاک تصفیه نشده باید قبل از بازرسی توسط تیم تخریب مهمات و مواد انفلاقیه به وسیله بیبل تا عمق اعظمی هر طبقه برداشته شده که از ۱۳ سانتی متر بیشتر نباشد، هموار گردد. هر طبقه باید قبل از قرار گرفتن طبقه بعدی بالای آن، تفتیش گردد. در صورت استفاده از شانه، دندان های آن باید به حد کافی نزدیک هم قرار داشته باشند تا فیوز های کوچک و ماین های ضد پرسونل کشف شده بتوانند.

از نظر ایمنی ثمربخش میباشند. این هدف با استفاده از پناهگاه های خاص که بمنظور حفاظت پرسونل ماین پاکی از انفجارات ماین ها و مهمات باقیمانده از جنگ ساخته شده میباشند، حاصل می گردد. استفاده از انواع ذیل پناهگاه ها مجاز میباشند:

الف. سپر های دفاعی بالستیک که استفاده از آنها توسط ریاست انسجام وهمآهنگی تطهیر ماین منظور گردیده باشد.

ب. یک گودال، ساختمان یا استفاده موثر از اراضی موجوده که حد اقل دو نفر پرسونل را محافظت نماید.

۱۴. کمک های واحد ماین پاکی واحد میخانیک با

تیم تخریب مهمات و مواد انفلاقیه

کمک های ماین پاکی میخانیک با تیم های تخریب مهمات و مواد انفلاقیه عموماً شامل حفارکاری جهت دریافت موقعیت مهمات باقیمانده از جنگ که در عمق بیشتر دفن شده اند و یا پاکسازی موانع و پروسس نمودن زمین برای عملیات پاکسازی بلندآژهایی میگردد که فرو ریخته باشند.

حفاری برای مهمات باقیمانده از جنگ که در عمق بیشتر دفن شده اند:

الف. جریان حفاری بمنظور تسهیل تعیین موقعیت مهمات عمیقاً دفن شده ای باقیمانده از جنگ باید توسط آمر تیم تخریب مهمات باقیمانده از جنگ نظارت گردد. تیم تخریب مهمات و مواد انفلاقیه که از این کمک برخوردار میگردد مکلف است تا تمام علامت ها را در جاهای مربوطه شان قرار دهد.

ب. حفاری باید طبقه به طبقه صورت گرفته و قبل از حفار نمودن طبقه ای بعدی، زمین باید توسط آله جستجوی ماین بازرسی و "پاک" اعلان گردد. عمق هر طبقه باید از عمق تشخیصیه آله جستجوی ماین بیشتر نباشد.

ج. زمانی که آله ای جستجوی ماین زیگنال بدهد، در همان موقعیت باید زمین توسط دست حفار گردد تا منبع زیگنال آشکار و برطرف گردد. در صورت استفاده از مگنیتومتر (مقناطیس سنج) یا سایر آلات برقی عمق یاب، حفاری توسط واحد ماین پاکی میخانیک نباید از هیچ سمتی به فاصله نزدیکتر از یک متر به شی نشانی شده صورت گیرد.

د. دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهمآهنگی تطهیر ماین میتواند نظر به چگونگی ساحه و به اساس نوع تکنالوژی تشخیص دقیق موقعیت ماین و با در نظر داشت نوعیت وسایل حفار کننده اجازه تغییر در قاعده فاصله یک متری فوق را بدهد.

۱۷. آماده ساختن زمین توسط ضربه زدن یا

چرخش دندانه دار

حین استفاده از ضربه زدن یا چرخش دندانه دار برای آماده ساختن زمین رهنمودهای ذیل باید رعایت گردند:

الف. قبل از داخل نمودن ضربه زدن یا چرخش دندانه

دار در ساحه، باید در مورد موجودیت ماین ها و مهمات منفجره در ساحه تحقیقات کامل صورت گیرد.

ب. برای جلوگیری از رفت و آمد مردم و وسایط نقلیه در ساحه کار در زمان فعالیت ماشین های ضربه زدن یا چرخش دندانه دار باید تدابیر لازم اتخاذ گردند.

ج. عملیات آماده سازی باید از زمین مصئون آغاز گردیده و در زمین مصون پایان یابد.

د. نقاط آغاز و پایان باید بصورت واضح نشانی شوند.

ه. ضربه زدن یا چرخش دندانه دارها باید قبل از عبور از نقطه آغاز در عمق مطلوب قرار داشته باشند و به همین حالت تا نقطه پایان به پیش بروند و بعد از گذشتن از نقطه پایان برداشته شوند.

و. کوجه ها یا لین های پاکسازی شده باید تا حد امکان راست باشند و باهم یک نقطه تداخلی داشته باشند.

لازم است در پلان پاکسازی اجازه و طرز العمل مراقبت از پرتاب ها در نظر گرفته شود.

۱۸. خلاصه محدودیت ها برای ضربه زدن یا

چرخش دندانه دار

ماشین های ضربه زدن یا چرخش دندانه دار نباید در ساحات ملوث با ماین های ضد تانک از داخل کابین شان رانده شوند مگر اینکه ماشین مذکور از آزمایش های ایمنی موفق بدر آمده باشد. بار مسوولیت ثابت نمودن آن بدوش موسسه ای میباشد که از ماشین های مذکور استفاده میکند.

۱۹. آماده ساختن زمین توسط لودر زرهی

آماده ساختن زمین با استفاده از شد یار کننده / قلبه کننده:

الف. برای جلوگیری از رفت و آمد مردم و وسایط نقلیه در ساحه کار در زمان عملیات قلبه کردن، تدابیر لازم باید اتخاذ گردند. ماشین های بیل میده کننده باید صرف از زمین پاکسازی شده کار کنند.

ب. نقاط آغاز و انجام باید بصورت واضح نشانی شوند.

ج. شد یار کننده / قلبه کننده ها باید قبل از عبور از نقطه ای آغاز در عمق مطلوب قرار داشته باشند و به همین

ه) پرسونل تیم های تفتیش باید با رعایت فاصله های امنیتی مندرج ضمیمه الف در جریان انتقال و تخلیه خاک ملوث در پناهگاه قرار بگیرند.

و) زمانیکه فهمیده شود که خطری از ناحیه مهمات ضد تانک یا مهمات بزرگتر از ۸۲ ملی متری متصور نیست، از لودر متوسط در عملیات پاکسازی بلنداژها/ تخریب مهمات و مواد انفلاقیه استفاده شده میتواند. هرگاه فهمیده شود که خطری از ناحیه مهمات ضد تانک یا مهمات بزرگتر از ۸۲ ملی متری متصور است، و در صورتی که ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین موافقه نماید، میتوان از لودر سنگین و زرهی در عملیات پاکسازی بلنداژها/ تخریب مهمات و مواد انفلاقیه استفاده نمود.

۱۵. وسایل ماین پاکی میخا نیکی در افغانستان

این بخش رهنمود های استفاده از ماشین آلات ماین پاکی در چوکات پروگرام امور ماین پاکی افغانستان را شرح مینماید. در ضمیمه "الف" حد اقل فاصله های ایمنی مربوط به تمام ماشین آلات ماین پاکی تعیین گردیده اند.

۱۶. تحلیل عمق خاک

قبل از هر نوع عملیات ضربه زدن یا چرخش دندانه دار در زمین جدید یا در زمین موجوده جائیکه تغییرات زیادی در اراضی بوجود آمده است، ویا زمانیکه هدف عملیات کاربرددندانه ها به شکلسطحی و یا عمیق باشد، لازم است تحلیل عمق خاک اجرا گردد. با تحلیل نمودن عمق خاک دندانه ها به شکل سطحی و یا عمیق تعیین میگردد.

تحلیل عمق خاک باید در فاصله ۵۰ متر صورت گرفته و در فاصله های مساوی سنجش گردد. اندازه نفوذ با استفاده از تخته امتحانی که از چوب ۳ الی ۶ ملی متر ساخته شده است یا سایر مواد مشابه آن تعیین خواهد گردید. عرض از تخته امتحانی باید حد اقل ۱۰٪ نسبت به عرض مسند دندانه دار بیشتر بوده و ارتفاع آن حد اقل ۳۰۰ ملی متر باشد.

تخته امتحانی باید همسطح با سطح طبیعی زمین جابجا گردد. سرعت حرکت رو به جلو ماشین، قدرت دورانی مسند دندانه ها و تعداد رفت و آمد های آن باید در لاگ بوک ماشین یادداشت گردد. عمقی که در آن تخته امتحانی در بیش از ۹۰٪ طول خود بشکند اوسط نفوذ در عمق خاک محاسبه میگردد. عمق مذکور باید در پلان پاکسازی گنجانیده شده و نمایانگر آن خواهد بود که در جریان عملیات باید توقع چه اندازه عمق را داشته باشیم.

سرحداث بیرونی ساحة تفتیش/ انبار باید بصورت واضح نشانی شده باشد و همچنان در داخل آن نیز باید نشانی ها وجود داشته باشند تا نشان دهند که کدام خاکها هنوز پاکسازی نشده اند. خاکی که جهت پروسس نمودن برداشته شده باشد باید به موقعیت اصلی آن دوباره انتقال داده شود مگر اینکه دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین موسسه را از اجرای این کار معاف نماید.

۲۳. آماده ساختن زمین حفاری

ماشین حفاری باید در زمین مصئون جابجا گردد طوریکه مرکز سیستم عیارکننده آن بیشتر از 2 متر به خط مبدا نزدیکتر نباشد. در صورتی که از دندانهای بیل برای شکستن زمین سخت استفاده شود، شکل ظاهری زمین باید بصورت شیار دار هموار و بدون انبارهای خاک درآید.

در صورتی که برای شکستن زمین سخت از چرخش دنداندار یا ضربه زدن استفاده شود، زمین باید ظاهراً شکل قلبه شده هموار و بدون انبارهای خاک را بخود بگیرد. تحت هیچ نوع شرایطی نباید اجازه داد که بقایای خاک زمین آماده شده دوباره از عقب بیس لاین کشیده شود.

۲۴. پروسس نمودن زمین

ماشین حفاری باید در زمین مصئون جابجا گردد طوریکه مرکز سیستم عیارکننده آن بیشتر از ۲ متر به بیس لاین نزدیکتر نباشد. علامت ها باید واضح و غیر مبهم بوده و نه تنها ساحة تفتیش بلکه مسیر گردش بیل نیز باید در نظر گرفته شود.

در صورتی که ضرورت به انبار نمودن نباشد، خاک ملوث باید توسط بیل هموار گردد طوری که عمق اعظمی هر طبقه از ۱۳ سانتی متر تجاوز نکند و به تعقیب آن طرزالعمل پاکسازی تعقیبیه اجرا گردد.

خاکی که جهت پروسس نمودن برداشته شده باشد باید به موقعیت اصلی آن دوباره انتقال داده شود مگر اینکه دیپارتمنت عملیاتی مرکز هماهنگی امور ماین پاک افغانستان مؤسسه را از اجرای این کار معاف نماید.

۲۵. خلاصه محدودیت ها برای ماشین های

حفاری

در ساحتی که تهدید مواد انفجاری تعبیه شده، ماین هایی که مواد انفجاری آن به یک استقامت مشخص پرتاب میگرددند و مهمات انفجاری نوع مهمات ضد تانک دارای مواد انفلاقیه قدرت بلند وجود داشته باشد، استفاده از ماشین های حفاری ممنوع میباشد.

حالت تا نقطه پایان به پیش بروند و بعد از گذشتن از نقطه پایان برداشته شوند.

د. زمینی که توسط شد یار کننده / قلبه کننده آماده شده است باید قبل از بازرسی توسط دست، به واسطه آله جستجوی فلزات بازرسی گردد.

۲۰. پروسس نمودن زمین

حفاری:

الف. لودر باید حفاری را در زمین مصئون آغاز نماید. لودر باید قبل از گذشتن از نقطه ابتدایی در عمق مورد نظر با بیل در عین سطح قرار داشته باشد؛

الف. در زمان فراخ نمودن یک کوچه یا لاین، قسمتی از بیل باید در کوچه قبلاً حفر شده داخل گردد تا از ریختن خاک ملوث به داخل کوچه بی که قبلاً حفر گردیده است، جلوگیری بعمل آید؛

ب. ساحة حفر شده باید هموار بوده و عاری از بقایای خاک نرم باشد. اگر یک مانع باعث گردد که حفاری در عمق مطلوب صورت گرفته نتواند، ساحة مذکور باید توسط وسایل تیم ماین پاک یا تیم ماین پاک میکائیزه پاکسازی گردد؛

ج. زمینی که تا به عمق مورد نظر حفر گردیده باشد عاری از ماین ها و مهمات انفجاری محسوب میگردد؛

د. علامت های زمین پاکسازی شده و زمین ملوث باید واضح و غیر مبهم بوده و در طول تمام مراحل حفاری وجود داشته باشند.

۲۱. سرک های حمل و نقل

مسیر هایی که از آنها برای انتقال خاک ملوث به ساحة تفتیش استفاده میشود باید هموار، دارای نشانی های واضح و عاری از خاک سست باشند. موجودیت هر نوع خاک سست در این مسیر ها طوری تلقی میگردد که گویا از بیل ریخته است و باید فوراً پاک گردد. پرسونلی که از سرک های حمل و نقل عبور میکنند باید از لاین های پاک عبور کنند و از قدم گذاشتن بالای خاک ریخته شده اجتناب ورزند.

۲۲. ساحت تفتیش / انبار

ساحة ای انبار میتواند ساحة بی باشد که برای انباشتن خاک ملوث انتخاب میگردد که در آن بالای خاک کار صورت میگردد مثلاً در ماشین میده کننده انداخته میشود وغیره، ویا هم ساحة بی میباشد که در آن عملیه های انباشتن یا تفتیش توسط وسایل مربوطه اجرا میگرددند. در هر دو صورت، ساحة مذکور باید در زمین پاکسازی شده قرار داشته باشد.

۲۸. حفاری جهت کمک با عملیات پروسس نمودن

زمین

الف. بلدوزر زرهی باید حفاری را در زمین مصئون آغاز نموده و دهنه آن قبل از عبور از خط مبدا باید در عمق مطلوب قرار داشته باشد.

ب. در زمان فراخ ساختن یک کوچه یا لین از قبل حفر شده، قسمتی از بیل باید در کوچه قبلاً حفر شده داخل گردد تا از ریختن خاک ملوث به داخل کوچه بی که قبلاً حفر گردیده است، جلوگیری بعمل آید.

ج. ساحة حفر شده باید هموار و عاری از هر نوع بقایای خاک سست شده باشد. در صورتی که یک مانع هموار گردانیدن و یا رفتن الی عمق مطلوب میگردد، ساحة مذکور باید توسط وسایل پاکسازی دستی پاک گردد.

د. علامت هایی که به زمین پاک و زمین ملوث اشاره میکنند باید واضح و غیر مبهم بوده و در جریان تمام مراحل حفاری وجود داشته باشند. خاکی که جهت پروسس نمودن برداشته شده باشد باید به موقعیت اصلی آن دوباره انتقال داده شود مگر اینکه دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین موسسه را از اجرای این کار معاف نماید

۲۹. خلاصه محدودیت ها برای بلدوزر های زرهی

بلدوزر های زرهی که در کتگوری بلدوزر های سبک ($>5t$) قرار دارند نباید در عملیات های پاکسازی ماین های ضد تانک استعمال گردند.

در جاهائیکه خطر مواد انفجاری تعبیه شده بزرگ، ماین هایی که مواد انفجاری آن به یک استقامت مشخص پرتاب میگردند و مهمات انفجاری نوع مهمات ضد تانک دارای مواد انفلاقیه قدرت بلند وجود داشته باشد، استفاده از بلدوزر های زرهی ممنوع میباشد.

از راندن بلدوزر های زرهی بالای زمینی که در آن خطر موجودیت ماین های ضد تانک متصور باشد باید پرهیز نمود به استثنای حالاتی که اقداماتی مانند حفاری وغیره جهت کاهش امکانات منفجر شدن ماین در زیر بلدوزر، رویدست گرفته شده باشند.

لازم است قبل از آغاز عملیات ها توسط بلدوزر های زرهی که خارج از چوکات فعالیت های مندرج فوق قرار میگیرند اجازه ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین کسب گردد.

بلدوزر زرهی باید توسط یک راننده ماهر که اعتبارنامه کاری داشته باشد رانده شود.

ماشین های حفاری که از داخل کابین رانده میشوند نباید برای پاکسازی ماین های ضد تانک یا مهمات باقیمانده از جنگ استفاده شوند مگر اینکه از آزمایش های ایمنی حفاظت ماشین و راننده آن برای عملیات ماین های ضد تانک موفق بدر آمده باشند.

ماشین های حفاری باید از ساحات مصون شناخته شده یا ساحاتی که قبلاً پاکسازی گردیده اند اداره گردند. ماشین های حفاری باید صرف بالای زمین پاکسازی شده، ساحاتی که مصئون شناخته شده اند و یا هم در ساحاتی حرکات خود را انجام دهد که بالای آن عملیات صورت گرفته و در نتیجه امکانات منفجر شدن ماین توسط تاینر یا چین ماشین کاهش یافته باشد.

برای عملیات هایی که در آنها از ماشین های حفاری زرهی استفاده میشود و از چوکات فعالیت های مندرج فوق بیرون میباشند، لازم است تا قبل از شروع کار اجازه ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین کسب گردد.

ماشین حفاری باید توسط یک شخص واجد شرایط و دارای اعتبارنامه کاری اداره گردد.

۲۶. بلدوزر زرهی

از بلدوزر های زرهی عمدتاً در عملیات ماین پاکی ساحات باز استفاده میشود. بلدوزر های زرهی عموماً منحنی بخشی از یک رویکرد سیستماتیک بکار برده میشوند. بلدوزر زرهی عبارت از یک ماشین تاینر یا چین دار است که با استفاده از یک پل جلوی زمین را حفر و خاک را به فاصله کوتاهی به جلو نقل مکان میدهد.

از بلدوزر های زرهی همچنان میتوان در ساختن راه ها در بیرون از یک ساحة مشکوک خطرناک و دور ساختن مواد باطله و سنگ های بزرگ از محل بعد از ماین پاکی استفاده نمود.

یکی از کار های مهمی که بلدوزر زرهی انجام میدهد انبار نمودن خاک ملوث بمنابۀ بخشی از یک رویکرد سیستماتیک برای عملیات پروسس زمین میباشد. زمینی که توسط بلدوزر زرهی حفر گردیده است باید قبل از اعلان نمودن آن منحنی زمین پاک، توسط وسایل ماین پاکی یا سیستم منظور شده بیل/بیل جالی دار مورد عملیات تعقیبیه قرار گیرد.

۲۷. آماده ساختن زمین

بمنظور اجرای عملیات آماده سازی زمین میتوان بلدوزر های زرهی را با قلبه کننده مجهز نمود. برای معلومات بیشتر راجع به استفاده از بلدوزر های زرهی بدین منظور، به پراگراف آماده ساختن زمین توسط لودر با استفاده از شد یار / قلبه کنندهمراجعه کنید.

۳۰. رولر ها

از رولر ها بیشتر در عملیات تاییدی در فضای باز و فعالیت های کاهش تهدید ها استفاده میشود. رولرها را میتوان در عقب وسایط ضد ماین وصل، از دور توسط چرخ کنترل کننده ویا از عقب توسط یک وسیله فشاری زرهی یا بازوی ماشین حفاری به جلو راند.

رولر ها زمین را پاک نمیکند زیرا آنها صرف ماین های فعال را منفجر میسازند. زمینی که در آن رولر تیم ماین پاکی میکانیزه گردانیده شده باشد به تعقیب آن توسط وسایل ماین پاکی نیز بازرسی میگردد.

دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین میتواند نظر به وضعیت ساحه اجازه دهد تا مؤسسه ماین پاکی از پاکسازی ثانوی ساحه به تعقیب استفاده از رولر صرفنظر نماید. زمینی که به این طریقه پاکسازی شده باشد بنام زمین پاکسازی شده به مردم محل تسلیم نمیگردد بلکه منحصیث زمین دارای خطر قابل اغماض رها میشود.

۳۱. آماده ساختن زمین

ماشین های حفاری دارای رولر

الف: ماشین حفاری باید در زمین مصون قرار داده شود طوریکه مرکز سیستم عیارکننده آن از ۲ متر به خط مبدا نزدیکتر نباشد.

ب: رولر نمودن باید از زمین مصون شروع و در زمین مصون ختم گردد.

ج: تداخل کوچه ها یا لین ها باید نیم عرض واحد موثره رولر باشد.

د: علامت هایی که زمین رولر شده و رولر نشده را نشان میدهند باید واضح و غیر مبهم بوده و در جریان تمام مراحل رولر نمودن وجود داشته باشند.

رولر کنترل شونده توسط کنترل کننده

الف: کار توسط رولر باید از زمین مصون شروع و در زمین مصون ختم گردد.

ب: تداخل کوچه ها یا لین ها باید نیم عرض واحد موثره رولر باشد.

ج: پرسونل باید از مسیر رولر بخصوص در سراشیبی ها دور تر اخذ موقعیت نمایند زیرا هرگاه در مسیر پایین آمدن رولر قرار بگیرند خطر گسستن تسمه ها آنها را تهدید میکند.

د: تمام انفجارات باید یادداشت گردند.

ه: علامت هایی که زمین رولر شده و رولر نشده را نشان میدهند باید واضح و غیر مبهم بوده و در جریان تمام مراحل رولینگ وجود داشته باشند.

۳۲. تأیید نمودن

عملیات تایید با استفاده از رولر ها

الف: کار توسط رولر باید از زمین مصون شروع و در زمین مصون ختم گردد.

ب: تداخل کوچه ها یا لین ها باید نیم عرض واحد موثره رولر باشد

ج: از روش رولر نمودن که حد اقل اجازه چهار راهرو را از چهار جناح مختلف بدهد باید استفاده شود.

د: در صورتی که یک مانعه یا برجستگی مانع تماس کامل رولر با سطح زمین میگردد، ساحه باید نشانی و توسط وسایل ماین پاکی پاکسازی گردد.

ه: علامت هایی که به زمین رولر شده و رولر نشده دلالت میکند باید واضح و غیر مبهم بوده و در تمام مراحل رولینگ وجود داشته باشند.

و: در صورتی که در جریان عملیات رولر نمودن در یک ساحه انفجار رخ دهد، کار رولر نمودن باید متوقف گردیده، رولر باید از ساحه خارج گردیده و کار توسط وسایل ماین پاکی آغاز گردد.

ز: کوچه ها یا لین های مصون همیشه باید از طریق ساحات رولر شده با استفاده از وسایل تیم های ماین پاکی یا تیم های ماین پاکی میکانیزه قبل از داخل شدن پرسونل ماین پاکی به ساحه پاکسازی گردند.

دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین میتواند نظر به وضعیت ساحه اجازه دهد تا مؤسسه ماین پاکی از پاکسازی ثانوی ساحه به تعقیب استفاده از رولر صرفنظر نماید. زمینی که به این طریقه پاکسازی شده باشد بنام زمین پاکسازی شده به مردم محل تسلیم نمیگردد بلکه منحصیث زمین دارای خطر قابل اغماض رها میشود.

۳۳. خلاصه محدودیت ها برای رولر

ضمانتی وجود ندارد که زمینی که توسط رولر چک شده باشد حتماً عاری از ماین ها و مهمات منفجره خواهد بود. دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین میتواند نظر به وضعیت ساحه اجازه دهد تا موسسه ماین پاکی از پاکسازی ثانوی ساحه به تعقیب استفاده از رولر صرفنظر نماید. زمینی که به این طریقه پاکسازی شده باشد بنام زمین پاکسازی شده به مردم

ز: ماشین های حمل و نقل زرهی باید صرف در زمین های عاری از ماین ها رانده شوند.

ح: برای عملیات هایی که در آنها از ماشین های حمل و نقل زرهی استفاده میشود و از چوکات فعالیت های مندرج فوق بیرون میباشند، لازم است تا قبل از شروع کار اجازه ریاست انسجام و هماهنگی تطهیر ماین کسب گردد.

ط: ماشین حمل و نقل زرهی باید توسط یک شخص واجد شرایط و دارای اعتبارنامه کاری اداره گردد.

۳۵. ماشین زرهی (بیل گیرنده از ساحات عمیق)

ماشین های زرهی نوع بیل گیرنده از ساحات عمیق ثابت نموده اند که در اجرای حفاری های عمیق در ساحاتی که برای ماشین های حفاری عادی بسیار عمیق اند یا در جاهائیکه گرفتن فاصله بیشتر مطلوب باشد، فوق العاده مؤثر واقع میگردند. از ماشین های زرهی نوع بیل گیرنده از ساحات عمیق معمولاً بحدیث بخشی از یک رویکرد سیستماتیک استفاده میشود. زمینی که توسط ماشین زرهی نوع بیل گیرنده از ساحات عمیق حفاری شده باشد باید متعاقباً توسط وسایل ماین پاکی یا سیستم تاید شده بیل/بیل جالی دار پاکسازی گردیده و سپس بحدیث زمین پاک اعلان گردد. ماشین زرهی نوع بیل گیرنده از ساحات عمیق عبارت از یک ماشین چین دار است که دارای یک بیل گیرنده از ساحات عمیق بوده و طوری دیزاین گردیده است که در یک نقطه استنادی ثابت قرار گرفته و به طریقه سیستم عیارکننده مواد را برداشته و در جای مطلوب رها مینماید.

۳۶. پروسس نمودن زمین

کرن زرهی نوع بیل گیرنده از ساحات عمیق باید در زمین مصنوعی جابجا گردیده و مرکز سیستم عیارکننده آن به نقطه ایحفری از ۱۵ متر نزدیکتر نباشد.

علامت گذاری باید واضح و غیر مبهم بوده و علاوه بر ساحه تفتیش خاک ملوث مسیر حرکت بیل نیز در آن مدنظر گرفته شود.

تحت هیچ نوع شرایطی نباید اجازه داد تا یک بیل از روی زمین پاک عبور نماید.

هرگاه در جریان حفاری/سیکل دورانی مواد انفجاری منفجر گردند، سیکل یا دوره مذکور باید تکمیل گردد. زمانیکه بیل گیرنده از ساحات عمیق تخلیه گردید خود بیل گیرنده از ساحات عمیق و کیبل های آن باید تفتیش گردند تا دیده شوند که آیا به سبب انفجار آسیب دیده و ضرورت به ترمیم دارند یا خیر.

محل تسلیم نمیگردد بلکه منحنیث زمین دارای خطر قابل اغماض رها میشود.

زمینی که رولر بالای آن گردانده شده باشد در صورتی که تیم ماین پاکی ضرورت به داخل شدن به آنرا داشته باشند باید توسط وسایل تیم های ماین پاکی یا سگ های ماین پال پاکسازی گردد. این کار قطع نظر از این صورت میگیرد که آیا زمین مذکور به سبب داشتن احتمالات قابل چشم پوشی از ناحیه ملوث بودن با ماین ها رها ساخته میشود یا خیر.

در ساحاتی که احتمال موجودیت مهمات ضد تانک دارای مواد انفلاقیه قدرت بلند وجود داشته باشد از رولر ها نباید استفاده شود.

برای عملیات هایی که در آنها از رولر ها استفاده میشود و از چوکات فعالیت های مندرج فوق بیرون میباشند، لازم است تا قبل از شروع کار اجازه ریاست انسجام و هماهنگی تطهیر ماین کسب گردد.

تنها اشخاص واجد شرایط و دارای اعتبارنامه میتوانند در یک عملیات رول نمودنواحدهای ماین پاکی میکانیزه رولر را اداره کنند.

۳۴. ماشین های حمل و نقل زرهی

انتقال مواد

الف: ماشین های حمل و نقل زرهی برای انتقال خاک ملوث از محل حفاری به ساحه تفتیش/پروسس و انتقال دوباره خاک پاکسازی شده به نقطه ای اولی آن بکار میروند. اینها در واقع وسایط لاری ماندنی هستند که منحنیث بخشی از رویکرد سیستماتیک مورد استفاده قرار میگیرند.

ب: ماشین های حمل و نقل زرهی باید از تدابیر استحکاماتی برخوردار باشند تا در صورت انفجار ماین در بادی آن راننده محفوظ باشد.

ج: بادی ماشین حمل و نقل زرهی باید در فاصله بین گرفتن بار های متفاوت، مانند خاک پاک و خاک ملوث، تمیز شود.

د: ماشین حمل و نقل باید طوری بار گیری نماید که در جریان انتقال بار چیزی از بادی آن به بیرون نریزد.

ه: راننده ای ماشین باید در داخل کابین بوده و یا دور از آن در ساحه انتظار تعیین شده که با مقتضیات فواصل ایمنی مطابقت داشته باشد، قرار گیرد.

و: زمانیکه برای بار نمودن ماشین حمل و نقل از بیل گیرنده از ساحات عمیق/ ماشین حفاری زره استفاده میگردد، بار نباید از بالای سر کابین ماشین حمل و نقل عبور داده شود.

مربوطه ای شان مناسب باشند و طوری ساخته شده باشند و کار نمایند که اشیای خطرناک از جالی آن عبور نکنند. مؤسسه ماین پاکي مکلف است تا برای تفتیش وضعیت خاک پروسس شده بازرسی های کنترل کیفیت داخلی را بصورت منظم اجرا نماید.

الف: استفاده از روش غربال کردن توسط واحد ماین پاکي میکانیزه صرف برای پاکسازی ساحاتی که ملوث با ماین های ضد پرسونل هستند یک طریقه قابل قبول میباشد. برعکس در محیط هایی که حاوی ماین های ضد تانک یا مهمات بزرگتر میباشد استفاده از این روش مجاز نیست.

ب: زمینی که بصورت میخانیکی غربال شده باشد زمین پاک اعلان میگردد.

ج: تمام وسایل غربال کننده واحد های ماین پاکي میکانیزه، چه ضمایم وسایل کاری واحد های ماین پاکي میکانیزه باشند و چه هم غربال های مستقل، باید قبل از استفاده در داخل کشور چک و ارزیابی گردند، ویا اینکه مدارک عینی دال بر اجرای عملیات موفقانه در چوکات یک پروگرام ماین پاکي دیگر ارائه گردند.

۳۹. عواملی که در جریان عملیات غربال کردن

باید در نظر گرفت

لازم است وسعت ساحه یی که قرار است غربال شود، بررسی گردیده و نظر به هر ساحه طرزالعمل های مشخص بمعرض اجرا درآورده شوند. شرایط و لازمه های هر یک از عملیات غربالی باید درج یک پلان کتبی پاکسازی گردیده و توسط ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین منظور گردد. در پلان مذکور باید تذکر داده شود که از کدام ساینز جالی استفاده صورت خواهد گرفت. در صورت استفاده از تیم های ماین پاکي یا سگ های ماین یاب در پروسه غربال کردن، آنها باید با طرزالعمل های ایمنی مربوط به ماشین مزکور آشنایی کامل داشته باشند.

وسایل میخانیکی که در عملیات غربالی مورد استفاده قرار میگیرند باید صرف در زمینی که قبلاً پاکسازی گردیده باشد یا زمینی که به حیث زمین پاک شناخته میشود کار نمایند، در غیر آن باید تدابیر لازم گرفته شود تا امکانات منفجر شدن ماین ها در زیر تایلر ها یا چین ماشین های مذکور به حد اقل برسد. در صورتی که احتمال موجودیت ماین های ضد تانک ویا مهمات بزرگتر از ۸۲ ملی متر در ساحه متصور باشد، از روش غربال کردن استفاده صورت نمیگیرد.

هرگاه انبار نمودن خاک به اساس رویکرد سیستماتیک ضرورت نباشد، خاک ملوث باید قبل از تفتیش شدن توسط افراد موظف یا سگ های ماین یاب هموار گردد طوری که عمق هر طبقه بیشتر از ۱۳ سانتی متر نباشد.

خاکی که توسط بیل گیرنده از ساحات عمیق رها میگردد باید از فاصله یی که از سطح زمین یا توده خاک از یک متر بلند تر نباشد رها گردد.

خاکی که جهت پروسس نمودن برداشته شده باشد باید به موقعیت اصلی آن دوباره انتقال داده شود مگر اینکه دیپارتمنت عملیاتی ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین موسسه را از اجرای این کار معاف نماید.

۳۷. خلاصه محدودیت ها برای ماشین زرهی نوع

بیل گیرنده از ساحات عمیق

کرن زرهی نوع بیل گیرنده از ساحات عمیق باید در زمین هموار و عاری از ماین ها جابجا گردیده و سپس کار نماید.

کرن زرهی نوع بیل گیرنده از ساحات عمیق باید در زمین مصون جابجا گردیده و مرکز سیستم عیارکننده آن به نقطه حفاری از ۱۵ متر نزدیکتر نباشد.

کرن زرهی نوع بیل گیرنده از ساحات عمیق باید صرف در زمینی که قبلاً پاکسازی گردیده باشد یا زمینی که به حیث زمین پاک شناخته میشود کار نماید، در غیر آن باید تدابیر لازم گرفته شوند تا امکان منفجر شدن ماین ها در زیر چین ماشین مذکور به حد اقل برسد.

کرن زرهی نوع بیل گیرنده از ساحات عمیق باید توسط یک شخص دارای اعتبارنامه کاری ادار گردد.

۳۸. عملیه غربال کردن توسط واحد میخانیکی

ماین پاکي

غربال کردن توسط واحد های ماین پاکي میکانیزه تخنیکی است که برای غربال نمودن مواد باطله و خاک بکار میرود. استفاده از وسایل ماین پاکي میکانیزه در این نوع پاکسازی خطری را که متوجه تیم های ماین پاکي و سگ های ماین یاب میباشد بگونه قابل ملاحظه یی کاهش میدهد زیرا آنها ممکن مکلف باشند تا ساحاتی را پاکسازی نمایند که ماین ها در آن از جای اصلی خود بیجا شده باشند. ماین هایی که در اثر عملیات قبلی واحد های ماین پاکي میکانیزه ویا به بنابر عوامل طبیعی از جای اصلی شان بیجا شده باشند ممکن حساسیت شان بیشتر گردد فلهاذا امکان دارد خطر بیشتری را متوجه پرسونل ماین پاکي و سگ های ماین یاب نماید. تمام سیستم های غربال کننده باید برای مقاصد کاری

۴۰. اقدامات لازم در صورت وقوع انفجار در

جریان عملیات غربالی

در صورت وقوع انفجار در جریان عملیات غربالی، ماشین باید فوراً متوقف گردیده و خود ماشین و جالی آن باید تفتیش گردند. در صورتی که ماشین یا جالی آن خساره مند گردیده باشد، عملیات غربالی الی ترمیم صد مه وارده متوقف میگردد.

در صورتی که به ماشین یا جالی آن خساره وارد نشده باشد، سوپروایزر میتواند هدایت دهد تا عملیات ادامه پیدا کند.

۴۱. پاکسازی مواد غربال شده توسط دست

زمانیکه مواد غربال شده توسط دست پاکسازی میگردد، علاوه بر طرزالعمل های ایمنی عادی قواعد ذیل نیز باید رعایت گردند:

برای رسیده گی به ماین هایی که در جریان غربال کردن تشخیص گردیده باشند صرف پرسونل ماین پاکی که آموزش لازم را دیده باشند میتوانند دست بکار شوند.

پرسونل که به ماین هایی پیدا شده در جریان غربال کردن رسیده گی میکنند باید لباس حفاظتی را پوشیده باشند. به دلیل اینکه با دست زدن بیش از حد حساسیست ماین ها یا قسمت های مختلف آن مانند فیوز ها بیشتر میگردد، از دست زدن بیجا به ماین ها باید خودداری گردد.

در صورت امکان ماین ها باید توسط وسایلی که توسط ریموت کنترل اداره میشوند به داخل حفره های تخریب ماین ها انتقال داده شوند تا خطری را متوجه پرسونل ماین پاکی نسازند.

پرسونل ماین پاکی که از عملیات غربالی نظارت میکنند مکلف اند تا از سپر های محافظتی در مقابل اشیای پرتابی که توسط ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین منظور گردیده اند استفاده نموده یا در حفره های ایمنی که به همین منظور حفر گردیده اند قرار گیرند.

۴۲. پاکسازی مواد غربال شده توسط سگ های

ماین پال

زمانیکه مواد غربال شده توسط سگ های ماین پال پاکسازی میگردد، علاوه بر طرزالعمل های ایمنی عادی سگ های ماین پال، قواعد ذیل نیز باید رعایت گردند:

سگ های ماین پال که برای جستجوی مواد غربال شده بکار میروند باید اعتبارنامه چک نمودن زمینی که توسط وسایل میخانیکی پرسوس شده است را داشته باشند.

جستجوی مواد غربال شده توسط سگ های ماین پال باید زود تر از ۲ روز بعد از هموار نمودن مواد غربال شده صورت نگیرد البته

در صورتی که در این مدت باران باریده باشد؛ و اگر باران نباریده باشد این مدت الی ۵ روز تمدید گردیده میتواند.

عمق هر یک از طبقه های مواد غربال شده که توسط سگ های ماین پال جستجو میگرددند باید از ۱۳ سانتی متر بیشتر نباشد. قبل از هموار نمودن طبقه بعدی، تمام علایمی که توسط سگ های ماین پال دریافت میگرددند باید توسط تیم های ماین پاکی جستجو گردند.

در صورت استفاده از سگ های ماین پال، تمام خاک غربال شده باید صرف بالای ساحاتی هموار گردند که قبلاً توسط سگ های ماین پال جستجو گردیده اند.

۴۳. ماشین های خرد کننده واحد میخانیکی ماین

پاکی

ماشین های خرد کننده واحد میخانیکی ماین پاکی در حال حاضر در افغانستان برای پاکسازی ماین ها استعمال نمیشوند اما در آینده احتمالاً از این ماشین آلات استفاده خواهد شد. در صورتی که همچو ماشین ها به افغانستان آورده شوند، لازم است قبل از استفاده از آنها در ساحه، ریاست انسجام وهماهنگی تطهیر ماین ابتدا آنها را در ساحه آزمایش و ارزیابی نموده و در صورت سپری نمودن موفقانه این آزمایش ها و ارزیابی ها اعتبارنامه ای عملیاتی را برایشان صادر نماید. معیار های آزمایش و ارزیابی تدابیر ایمنی که در حصه سایر وسایل میکانیزه در افغانستان تطبیق میگرددند در حصه این ماشین ها نیز قابل تطبیق خواهند بود.

قواعد متمم ذیل نیز در حصه ای ماشین های خرد کننده واحد میخانیکی ماین پاکی صدق میکنند:

الف: هر نوع ماشین های خرد کننده واحد میخانیکی ماین پاکی باید قبل از شروع کار دارای طرزالعمل های عملیاتی معیاری باشند؛

ب: هر نوع ماشین های خرد کننده واحد میخانیکی ماین پاکی که در افغانستان استفاده میشود باید طوری عیار و اداره گردد که اشیای خطرناک از میان فک های آن نلغزند. موسسه ماین پاکی مکلف است تا برای تفتیش وضعیت مواد پرسوس شده بازرسی های کنترل کیفیت داخلی را بصورت منظم اجرا نماید.

ج: تمام ماشین های خرد کننده باید به اندازه بی از تحفظ زرهی برخوردار باشند که در مقابل انفجار و چره های ماین های ضد پرسونل فشاری و چره بی و ماین های غیر فلزی ضد تانک مقاومت نموده بتوانند.

۴۴. ارتباطات

لازم است در تمام ماشین آلات فعال واحد ماین پاکی میکانیزه وسایل ارتباطی مناسب وجود داشته باشند تا راننده گان آنها در صورت ضرورت مثلاً برای ارایه ای گزارش کار و یا کسب هدایت از آمر تیم ماین پاکی میکانیزه فوراً ارتباط برقرار ساخته بتوانند. وسایل ارتباطی داخل واسطه باید طوری باشند که راننده با وجود صدای ماشین آواز طرف مقابل را شنیده بتواند. تمام وسایل ارتباطی باید در نقطه کنترولی و قبل از دخول ماشین به ساحه خطرناک چک گردند.

۴۵. طرح بندی ساحه که در آن عملیات ماین پاکی

به کمک واحد ماین پاکی میکانیزه صورت میگیرد

زمانیکه کار ماین پاکی در یک ساحه جدید آغاز میگردد، اولین واحدی که کار را شروع میکند واحد ماین پاکی میکانیزه است. طرح بندی ساحه باید مانند سایر ساحات ماین پاکی باشد؛ بطور مثال:

الف: یک نقطه کنترولی باید مشابه نقاط کنترولی سایر ساحات ماین پاکی پاکسازی و ایجاد گردد.

ب: تمام علامت گذاری ها باید با طرز العمل عملیاتی معیاری و معیار های امور ماین پاکی افغانستان مطابقت داشته باشند.

ج: یک ساحه مشخص باید برای تخریب مهمات و مواد انفلاقیه پاکسازی و ایجاد گردد که فاصله ساحه ای مذکور از نقطه کنترولی باید از ۱۰۰ متر کمتر نباشد.

د: مهمات منفجر نشده یی که قطر شان از ۶۰ ملی متر بیشتر باشد نباید در افغانستان توسط ماشین های خرد کننده پروسس شوند.

ه: ماین های ضد تانک که دارای جعبه های آهنی هستند نباید توسط ماشین های خرد کننده پروسس شوند.

و: هرچند موادی که توسط ماشین خرد کننده پروسس گردیده اند پاک تلقی میگردند، ولی باز هم باید از پروسه کنترول کیفیت داخلی بگذرند. این کار هم توسط دست و هم توسط سگ های ماین یاب انجام شده میتواند.

ز: برای رسیده گی به ماین هایی که در جریان عملیات خرد نمودن تشخیص گردیده باشند صرف پرسونل ماین پاکی که آموزش لازم را دیده باشند میتوانند دست بکار شوند.

ح: پرسونل که به ماین هایی پیدا شده در جریان عملیات خرد نمودن رسیده گی میکنند باید لباس حفاظتی را پوشیده باشند. به دلیل اینکه با دست زدن بیش از حد حساسیست ماین ها یا قسمت های مختلف آن مانند فیوز ها بیشتر میگردد، از دست زدن بیجا به ماین ها باید خودداری گردد.

ط: در صورت امکان ماین ها باید توسط وسایلی که توسط ریموت کنترول اداره میشوند به داخل حفره های تخریب ماین ها انتقال داده شوند تا خطری را متوجه پرسونل ماین پاکی نسازد.

ی: پرسونل ماین پاکی که از عملیات خرد نمودن نظارت میکنند مکلف اند تا از سپر های محافظتی در مقابل اشیای پرتابی که توسط ریاست انسجام و هماهنگی تطهیر ماین منظور گردیده اند استفاده نموده یا در حفره های ایمنی که به همین منظور حفر گردیده اند پنهان شوند.

ضمیمه الف

حد اقل فواصل ایمنی که باید در زمان استفاده از وسایل پاکسازی میکانیزه در افغانستان رعایت گردند

فاصله	انفجار و چره های ماین های ضد پرسونل (تمام ماشین آلات به استثنای Flail/Tiller)	شماره
۱۰۰ متر	فاصله مرکز سوق و اداره از محل بازرسی واسطه تخریب مهمات و مواد انفلاقیه	1
۲۵ متر	فاصله محل بازرسی واسطه تخریب مهمات و مواد انفلاقیه از ماشین در حال کار	2
۱۰۰ متر	فاصله مرکز سوق و اداره از ماشین در حال کار	3
۲۵ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی بدون پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه مشکوک خطرناک با احتمال انفجار ماین های ضد پرسونل	4
۵۰ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی بدون پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه مشکوک خطرناک با احتمال پخش شدن چره های ماین های ضد پرسونل	5
۱۰ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی معه ای پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه مشکوک خطرناک با احتمال انفجار ماین های ضد پرسونل	6
۱۰ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی معه ای پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه مشکوک خطرناک با احتمال پخش شدن چره های ماین های ضد پرسونل	7
۵۰ متر	فاصله ماشین یا واسطه زرهی از ماشین یا واسطه زرهی دیگر	8
۱۰۰ متر	فاصله مردم عام از محل کار واحد ماین پاک میکانیزه	9

فاصله	حد اقل فواصل ایمنی انفجار/چره های ماین ضد پرسونل در جریان عملیات ماشین های Flail/Tiller	شماره
۱۰۰ متر	فاصله مرکز سوق و اداره از محل بازرسی واسطه تخریب مهمات و مواد انفلاقیه	1
۲۵ متر	فاصله محل بازرسی واسطه تخریب مهمات و مواد انفلاقیه از ماشین در حال کار	2
۱۰۰ متر	فاصله مرکز سوق و اداره از ماشین در حال کار	3
۵۰ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی بدون پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه مشکوک خطرناک با احتمال انفجار ماین های ضد پرسونل	4
۷۵ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی بدون پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه مشکوک خطرناک	5

	با احتمال پخش شدن چره های ماین های ضد پرسونل	
۲۵ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی معه پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه مشکوک خطرناک با احتمال انفجار ماین های ضد پرسونل	6
۵۰ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی معه پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه مشکوک خطرناک با احتمال پخش شدن چره های ماین های ضد پرسونل	7
۵۰ متر	فاصله ماشین یا واسطه زرهی از ماشین یا واسطه زرهی دیگر	8
۱۰۰ متر	فاصله مردم عام از محل کار واحد ماین پاکی میکانیزه	9

فاصله	حد اقل فواصل ایمنی ماین های ضد تانک	شماره
۲۵۰ متر	فاصله مرکز سوق و اداره از محل بازرسی واسطه تخریب مهمات و مواد انفلاقیه	1
۵۰ متر	فاصله محل بازرسی واسطه ای تخریب مهمات و مواد انفلاقیه از ماشین در حال کار	2
۲۵۰ متر	فاصله مرکز سوق و اداره از ماشین در حال کار	3
۱۰۰ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی بدون پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه ای مشکوک خطرناک ماین های ضد تانک	4
۷۵ متر	پرسونل تعیین کننده موقعیت/اداره کننده از راه دور/ ماین پال ملبس با لباس حفاظتی معه پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار در ساحه مشکوک خطرناک ماین های ضد تانک	5
۵۰ متر	فاصله ماشین یا واسطه زرهی از ماشین یا واسطه ای زرهی دیگر	6
۲۵۰ متر	فاصله مردم عام از محل کار واحد ماین پاکی میکانیزه	7

فاصله	کمک واحد ماین پاکی میکانیزه با عملیات تخریب مهمات و مواد انفلاقیه	شماره
۱۵۰ متر	فاصله مرکز سوق و اداره از محل بازرسی واسطه تخریب مهمات و مواد انفلاقیه	1
۱۵۰ متر	فاصله محل بازرسی واسطه ای تخریب مهمات و مواد انفلاقیه از ماشین در حال کار	2
۳۰۰ متر	فاصله مرکز سوق و اداره از ماشین در حال کار	3
۵۰ متر	فاصله پرسونل ملبس با لباس حفاظتی معه ای پناهگاه حفاظتی از ماشین در حال کار	4

۱۵۰ متر	فاصله ماشین یا واسطه ای زرهی از ماشین یا واسطه زرهی دیگر	5
۳۰۰ متر	فاصله مردم عام از محل کار واحد ماین پاکی میکانیزه	6

ماخذ:

ستندرد های بین المللی ماین پاکی

International Mine Action Standards